



**Intesco
Research
Group**

РОССИЙСКИЙ И МИРОВОЙ РЫНОК ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА



МОСКВА 2011

СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	3
МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	11
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ	13
СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ.....	19
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP	34

ОГЛАВЛЕНИЕ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

1.1. Население России

Численность населения

Крупнейшие города

Уровень жизни населения

Экономическая активность

1.2. Экономическая ситуация

Динамика развития экономики

Стабильность государственного бюджета

1.3. Положение России в мире

Доля РФ в мировом населении

2. МЕТОДИКА РАБОТЫ

2.1. Описание рынка

Историческая справка

Классификация автомобилей

2.2. Используемые классификаторы

Классификация по ОКП

Классификация по ОКПД

Классификация по ТН ВЭД

2.3. Методические пояснения к работе

Внешняя торговля

Российские производители

3. МИРОВОЙ РЫНОК

3.1. Мировой рынок автотранспорта

Объем производства автомобилей

Крупнейшие предприятия-производители

Крупнейшие страны-производители

3.2. Мировой рынок легковых автомобилей

Объем производства в крупнейших странах-производителях

Крупнейшие предприятия-производители

4. ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА

4.1. Объем рынка автомобильного транспорта

Объем рынка по годам

Структура рынка

4.2. Объем рынка легковых автомобилей

Объем рынка по годам

Структура рынка

4.3. Парк легковых автомобилей

Парк автомобилей России

Парк легковых автомобилей по федеральным округам

Парк автомобилей по регионам

Плотность парка легковых автомобилей

Структура парка легковых автомобилей по маркам автомобилей

5. ПРОИЗВОДСТВО ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

5.1. Производство легковых автомобилей

Объем производства по годам

Объем производства по месяцам

Объем производства по категориям

Объем производства по федеральным округам

Объем производства по регионам

5.2. Производство автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров менее 1500 см³

Объем производства по годам

Объем производства по месяцам

Объем производства по федеральным округам

Объем производства по регионам

5.3. Производство автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров более 1500 см³

Объем производства по годам

Объем производства по месяцам

Объем производства по федеральным округам

Объем производства по регионам

5.4. Производство автомобилей с ДВЗ с воспламенением от сжатия

Объем производства по годам

Объем производства по месяцам

Объем производства по федеральным округам

Объем производства по регионам

5.5. Крупнейшие российские производители легковых автомобилей до 2008 года

6. ИМПОРТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

6.1. Легковые автомобили в целом

Динамика объема импорта по годам

Структура импорта по категориям

Динамика объема импорта по странам

6.2. Снегоходы и спецавтомобили

Динамика объема импорта по годам

Динамика объема импорта по странам

6.3. Автомобили с объемом цилиндров до 1 тыс. см³

Динамика объема импорта по годам

Динамика объема импорта по странам

6.4. Автомобили с объемом цилиндров 1-1,5 тыс. см³

Динамика объема импорта по годам

Динамика объема импорта по странам

6.5. Автомобили с объемом цилиндров 1,5-3 тыс. см³

Динамика объема импорта по годам

Динамика объема импорта по странам

6.6. Автомобили с объемом цилиндров от 3 тыс. см³

Динамика объема импорта по годам

Динамика объема импорта по странам

6.7. Дизельные автомобили с объемом цилиндров до 1,5 тыс. см³

Динамика объема импорта по годам

6.8. Дизельные автомобили с объемом цилиндров 1,5-2,5 тыс. см³

Динамика объема импорта по годам

Динамика объема импорта по странам

6.9. Дизельные автомобили с объемом цилиндров от 2,5 тыс. см³

Динамика объема импорта по годам

Динамика объема импорта по странам

6.10. Прочие легковые автомобили

Динамика объема импорта по годам

Динамика объема импорта по странам

7. ЭКСПОРТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

7.1. Легковые автомобили в целом

Динамика объема экспорта по годам

Структура экспорта по категориям

Динамика объема экспорта по странам

7.2. Снегоходы и спецавтомобили

Динамика объема экспорта по годам

7.3. Автомобили с объемом цилиндров до 1 тыс. см³

Динамика объема экспорта по годам

7.4. Автомобили с объемом цилиндров 1-1,5 тыс. см³

Динамика объема экспорта по годам

Динамика объема экспорта по странам

7.5. Автомобили с объемом цилиндров 1,5-3 тыс. см³

Динамика объема экспорта по странам

7.6. Автомобили с объемом цилиндров от 3 тыс. см³

Динамика объема экспорта по годам

Динамика объема экспорта по странам

7.7. Дизельные автомобили с объемом цилиндров 1,5-2,5 тыс. см³

Динамика объема экспорта по годам

Динамика объема экспорта по странам

7.8. Дизельные автомобили с объемом цилиндров от 2,5 тыс. см³

Динамика объема экспорта по годам

8. ЦЕНЫ АВТОМОБИЛЕЙ

8.1. Стоимость автомобилей по основным категориям

Динамика стоимости по годам

8.2. Стоимость легковых автомобилей у российских производителей

Динамика стоимости по годам

Динамика стоимости по месяцам

8.3. Потребительская стоимость новых отечественных легковых автомобилей

Динамика стоимости по годам

Динамика стоимости по месяцам

8.4. Потребительская стоимость новых импортных легковых автомобилей

Динамика стоимости по годам

Динамика стоимости по месяцам

8.5. Потребительская стоимость подержанных импортных легковых автомобилей

Динамика стоимости по годам

Динамика стоимости по месяцам

8.6. Потребительская стоимость легковых иномарок, собранных в РФ

Динамика стоимости по годам

Динамика стоимости по месяцам

9. ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА

9.1. Тенденции автомобильного рынка

Изменение структуры российских производителей

Производство иномарок на территории России

9.2. Автодорожная инфраструктура России

Протяженность автомобильных дорог

Плотность автомобильных дорог

9.3. Предприятия дорожной инфраструктуры России

9.4. Рынок автосервисов

9.5. Рынок автозапчастей

Общая характеристика рынка

Объем рынка

Структура рынка

9.6. Рынок автомобильных моек

Рынок автомобильных моек России

Рынок автомоек Москвы

Емкость российского рынка автомоек

10. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

10.1. Автомобильный транспорт

10.2. Таможенные пошлины

10.3. План развития Министерства промышленности и торговли РФ

Общая характеристика отрасли

Характеристика российских производителей

Прогноз развития рынка

10.4. Автомобильные дороги

11. КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

11.1. География расположения крупнейших предприятий

11.2. Крупнейшие предприятия по объему выручки

11.3. «АВТОВАЗ»

11.4. «АВТОТОР»

11.5. «АВТОФРАМОС»

11.6. «Соллерс»

11.7. «ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС»

11.8. «Ford Motor Company»

12. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

12.1. ОАО "АВТОВАЗ"

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

12.2. ОАО "АВТОФРАМОС"

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

12.3. ЗАО "ФОРД МОТОР КОМПАНИ"

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

12.4. ООО "ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС"

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

12.5. ЗАО "АВТОТОР"

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

13. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА 2011-2015 ГГ.

13.1. Рынок автотранспорта

13.2. Легковые автомобили

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОБЪЕМ РЫНКА АВТОМОБИЛЕЙ ПО ДАННЫМ «АВТОСТАТ»

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ОСНОВНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ ИНОМАРОК В РОССИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ НА ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ПРОДУКЦИИ

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования:

РОССИЙСКИЙ И МИРОВОЙ РЫНОК ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА

Цель исследования:

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ РЫНКА И ПРОГНОЗ ЕГО РАЗВИТИЯ НА 2011-2015 ГГ.

Регион исследования:

РОССИЯ

Основные блоки исследования:

ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА

ПРОИЗВОДСТВО ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

ИМПОРТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ЭКСПОРТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ЦЕНЫ АВТОМОБИЛЕЙ

ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

НА 2011-2015 ГГ.

Рынок сегментирован:

ПО СЕГМЕНТАМ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПО КРУПНЕЙШИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ

ПО КРУПНЕЙШИМ ИМПОРТЕРАМ

ПО КРУПНЕЙШИМ ЭКСПОРТЕРАМ

ПО ЦЕНАМ В СЕГМЕНТАХ АВТОМОБИЛЕЙ

ПО МАРКАМ ПАРКА АВТОМОБИЛЕЙ

ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ОКРУГАМ РФ

ПО РЕГИОНАМ РФ

ПО ГОДАМ

Крупнейшие производители легковых автомобилей, рассмотренные в исследовании

ОАО "АВТОВАЗ"

ОАО "АВТОФРАМОС"

ЗАО "ФОРД МОТОР КОМПАНИ"

ООО "ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС"

ЗАО "АВТОТОР"

Источники информации, используемые в исследовании:

Федеральная служба государственной статистики

Министерство экономического развития РФ

Министерство транспорта РФ

Федеральная таможенная служба

Федеральная налоговая служба

Оценки экспертов отрасли

Отчеты о розничных продажах

Материалы основных игроков отрасли

Данные профессиональных ассоциаций

Отраслевые печатные и электронные издания

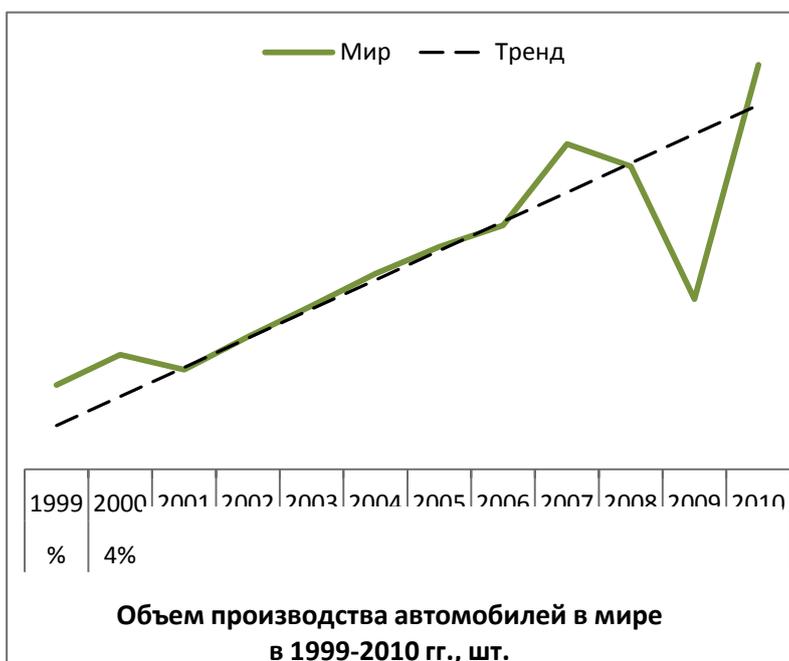
В исследовании приводится 80 графиков, 104 диаграммы и 94 таблицы.

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ

ГЛАВА 3

МИРОВОЙ РЫНОК

В 2002-2006 годах объем производства автомобилей в мире увеличивался со средним темпом в ***% годовых. За это время объем производства вырос на *** млн шт. в год. За быстрым ростом производства в 2007 году (***%, *** млн шт. – почти столько же, сколько за предыдущие *** лет!), последовала рецессия 2008 года, вернувшая объем производства к прежнему тренду, а затем, в 2009 году, падение производства на ***%. Рост 2010 года, по предварительным оценкам, вернул производство к прежнему тренду, либо, возможно, несколько превысил его, и составлял около ***% относительно объема производства в 2009 году.



Крупнейшие предприятия-производители

В абсолютном выражении хуже всего кризис повлиял на General Motors (произведшая на *** легковых автомобилей меньше в 2009 году по сравнению с 2005 годом) и Ford (-*** авто), столкнувшиеся со значительными проблемами во время активной его фазы и

получавшие поддержку государства. Лучше всего кризис пережили Hyundai (чей объем производства в 2009 году составил *** млн. автомобилей, на *** млн. больше, чем в 2005 году) и Volkswagen (*** и *** млн., соответственно).

Таблица 6. Объем производства легковых автомобилей по основным мировым производителям в 2005-2009 гг., шт.

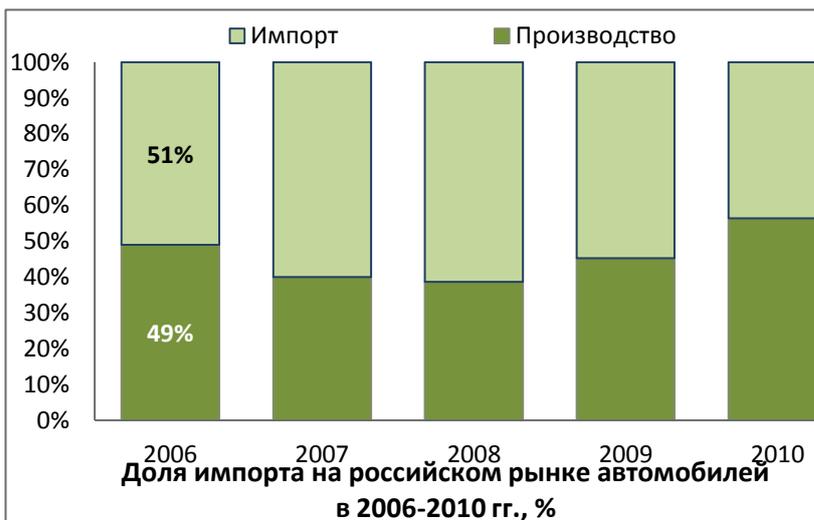
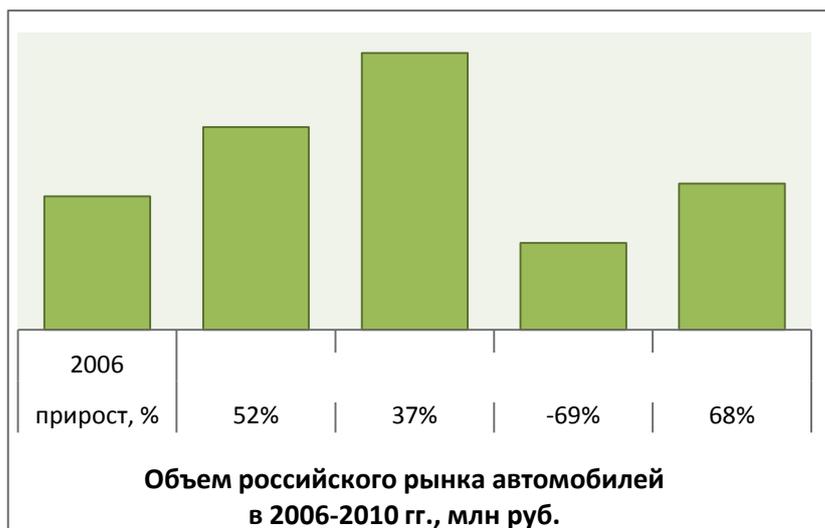
	2005	2006	2007	2008	2009
Мир	46 862 978				
Toyota					
Volkswagen					
General Motors					
Hyundai			2 292 075		
Honda					
Ford					
Peugeot					2 769 902
Nissan		2 512 519			
Suzuki					
Renault			2 276 044		
Прочие					



ГЛАВА 4

ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА

К 2008 году объем рынка автомобильного транспорта России достиг своего пика в *** млрд руб. Экономический кризис 2008-2009 годов привел к сокращению его объема более чем на млрд руб. – до *** млн руб. Рост в 2010-м также был значительным – рынок увеличился в ***, составив около *** млн руб.

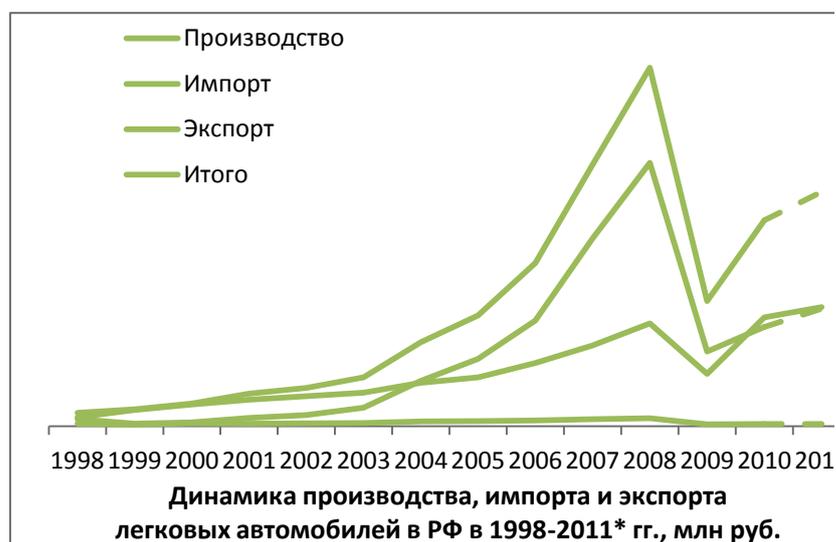


В 2009 году отечественная продукция занимала минимальную долю на российском рынке – лишь ***%. Однако в результате кризиса и снизившегося спроса на более дорогие иностранные автомобили ее доля начала постепенно увеличиваться и в 2010 году составила ***% объема рынка.

Объем рынка легковых автомобилей

Структура рынка

С 2004 года импорт являлся доминирующим фактором, определяющим размер российского рынка легковых автомобилей. Однако в кризисные 2009-2010 годы объем импорта сократился на *** млрд рублей, составив ***% от общего объема сокращения рынка. Вследствие более



быстрого восстановления объема производства, в 2010 году на производство (впервые с 2004 года) приходилось более *** российского рынка легковых автомобилей.

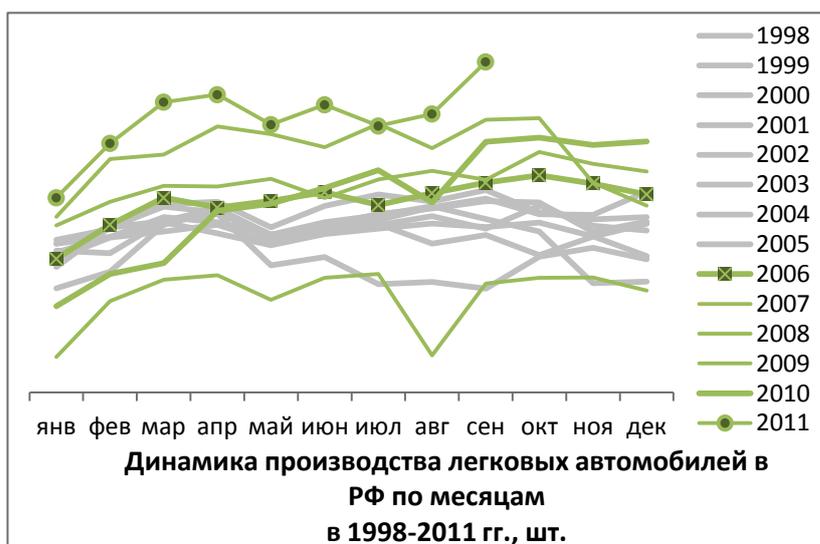
ГЛАВА 6

ПРОИЗВОДСТВО ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

В первые три квартала 2011-го среднемесячный объем производства автомобилей превысил *** тыс. шт., что было примерно на 57% больше, чем в соответствующем периоде предыдущего года. При сохранении этого соотношения производства до конца

года, объем производства в 2011-м составит около *** млн шт., став, таким образом, максимальным за последние 20 лет¹.

Какой-либо однозначно выраженной сезонности в производстве автомобилей в 2006-2011 годах не наблюдалось.



¹ Для сравнения, пиковых показателей производства РСФСР достигла в начале 1980-х годов, когда ежегодно производилось *** млн автомобилей.

ГЛАВА 12

ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА

12.1. Тенденции автомобильного рынка

Изменение структуры российских производителей

В течение последнего десятилетия постепенно положение АвтоВАЗа на рынке постепенно ухудшалось. В 1998-2000 годах на завод приходилось более двух третей производства российской продукции. Впоследствии эта доля начала постепенно снижаться, уступая долю рынка растущим производствам из других регионов России. Первый кратковременный спад пришелся на ноябрь 2002 года, во время которого на АвтоВАЗ пришлось лишь около ***% выпущенных в России автомобилей. После этого его доля быстро выровнялась, но началось ее постепенное снижение. В марте 2007 года АвтоВАЗ впервые за наблюдаемый период произвел меньше *** всей российской продукции. За первые 9 месяцев 2011 года...

...

Схожей динамике, пусть и не столь драматичной и освещаемой в прессе, следовала доля *** – если в 1998 году его доля в российском производстве была больше ***%, к

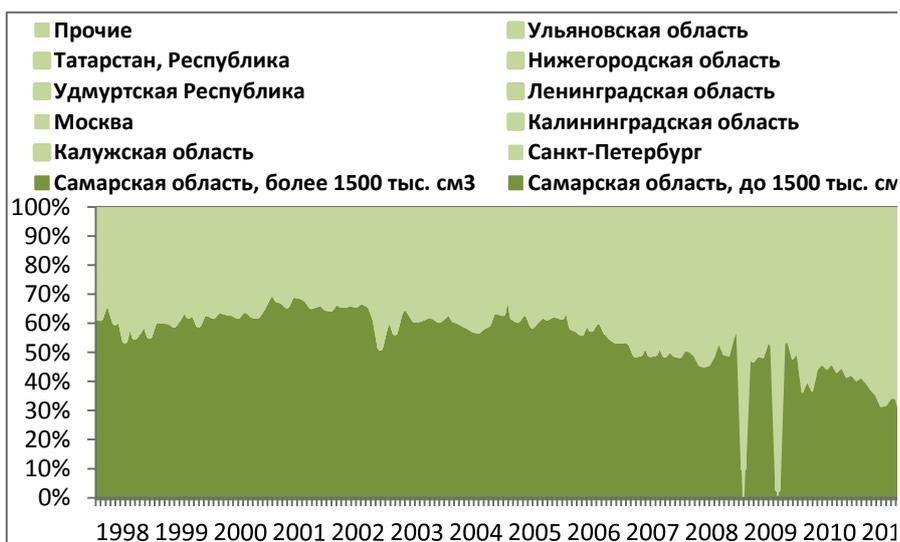
2011 году она сократилась в среднем до ***%.

Их долю заняли «новые автопромышленные регионы» –

Калининградская, Ленинградская, Калужская области, Москва и Санкт-Петербург, в которых активно развивалось

сборочное

производство иномарок.



Динамика структуры производства автомобилей по регионам РФ по месяцам в 1998-2011 гг., %

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

График 1. Численность населения России в 2000, 2005, 2010 гг. и прогноз на 2015 и 2020 гг., тыс. чел.

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Всероссийской переписи населения 2010 года, тыс. чел.

График 2. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения в 2000-2010 гг., %

График 3. Динамика численности занятых и безработных в РФ в 2006-2010 гг., тыс. чел.

График 4. Динамика доли безработных в экономически активном населении по ФО РФ в 2006-2010 гг., %

График 5. Динамика ВВП РФ в ценах 2003 года в 2002-2010 гг., млрд руб.

График 6. Инвестиции в основной капитал в РФ в 2001-2010 гг.

График 7. Профицит/дефицит консолидированного бюджета РФ в 2006-2010 гг., %

График 8. Динамика общего внешнего долга РФ в 2001-2010 гг.

График 9. Индекс потребительских цен в РФ в 2001-2010 гг., %

График 10. Доля РФ в населении мира в 2000-2010 гг. и прогноз до 2100 г.

График 11. Доля РФ в мировом ВВП в 2000-2010 гг. и прогноз на 2011-2016 гг., %

2. МЕТОДИКА РАБОТЫ

3. МИРОВОЙ РЫНОК

График 12. Объем производства автомобилей в мире в 1999-2010 гг., шт.

Диаграмма 1. Динамика структуры производства автомобилей в натуральном выражении по основным производителям в мире, в 2006-2010 гг., %

Таблица 2. Производство автомобилей крупнейшими предприятиями-производителями в мире в 2006-2010 гг., шт.

Диаграмма 2. Динамика структуры производства автомобилей в натуральном выражении по основным странам в мире, в 2006-2010 гг., %

Таблица 3. Производство автомобилей крупнейшими странами-производителями в мире в 2005-2009 гг., шт.

Таблица 4. Сравнение отдельных показателей автомобильной промышленности в ведущих странах-производителях в 2008 г.

График 13. Динамика объема производства легковых автомобилей в мире в 2001-2010 гг., млн. шт.

Диаграмма 3. Динамика структуры производства легковых автомобилей в натуральном выражении по основным странам в мире, в 2006-2010 гг., %

Таблица 5. Динамика объема производства легковых автомобилей по основным странам мира в 2006-2010 гг., шт.

Диаграмма 4. Динамика структуры производства легковых автомобилей в мире по крупнейшим производителям в 2001-2010 гг., %

Таблица 6. Объем производства легковых автомобилей по основным мировым производителям в 2005-2009 гг., шт.

4. ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА

График 14. Объем российского рынка автомобилей в 2006-2010 гг., млн руб.

График 15. Динамика производства, импорта и экспорта автомобилей в РФ в 1998-2011* гг., млн руб.

Диаграмма 5. Доля импорта на российском рынке автомобилей в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 6. Основные составляющие структуры российского рынка автомобильного транспорта в 1998-2011* гг., %

График 16. Объем российского рынка легковых автомобилей в 2006-2010 гг., млн руб.

График 17. Динамика производства, импорта и экспорта автомобилей в РФ в 1998-2011* гг., млн руб.

Диаграмма 7. Доля импорта на российском рынке легковых автомобилей в 2006-2010 гг., %

Таблица 7. Объем российского рынка легковых автомобиле в 2006-2010 гг., млн руб.

График 18. Динамика количества автодорожных транспортных средств в России по десятилетиям, 1970-2010* гг., тыс. шт.

График 19. Темп изменения количества автодорожных транспортных средств в России в 2006-2010* гг., %

Таблица 8. Количество автодорожных транспортных средств в России в 2005-2010 гг., тыс. шт.

Диаграмма 8. Структура парка легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2009 г., %

Диаграмма 9. Структура парка легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2005-2009 гг., %

Таблица 9. Количество легковых автомобилей в федеральных округах РФ в 2005-2009 гг., тыс. шт.

Диаграмма 10. Структура парка легковых автомобилей по регионам РФ в 2009 г., %

Диаграмма 11. Структура парка легковых автомобилей по регионам РФ в 2005-2009 гг., %

Таблица 10. Количество легковых автомобилей в регионах РФ в 2005-2009 гг., тыс. шт.

График 20. Число собственных легковых автомобилей на 1 тыс. чел. по ФО РФ в 2005-2009 гг., шт.

Таблица 11. Число собственных легковых автомобилей на 1000 чел. в федеральных округах России в 2005-2009 гг., шт.

Таблица 12. Число собственных легковых автомобилей на 1000 чел. в регионах России в 2005-2009 гг., шт.

Диаграмма 12. Структура парка легковых автомобилей по брендам в РФ в начале 2011 года, %

Диаграмма 13. Возрастная структура парка легковых автомобилей в 2010 году, %

5. ПРОИЗВОДСТВО ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

График 21. Производство легковых автомобилей в РФ в 2006-2010 гг., шт.

График 22. Динамика производства легковых автомобилей в РФ по месяцам в 1998-2011 гг., шт.

Таблица 13. Динамика производства легковых автомобилей в РФ по месяцам в 2006-2011 гг., шт.

Диаграмма 14. Структура производства легковых автомобилей по категориям в РФ в 2009-2011 гг., %

Диаграмма 15. Структура производства легковых автомобилей по федеральным округам РФ за 9 месяцев 2011 года, %

Диаграмма 16. Структура производства по федеральным округам РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 14. Объем производства легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2006-2010 гг. и за 9 месяцев 2011 года, тыс. шт.

Диаграмма 17. Структура производства легковых автомобилей по регионам РФ за 9 месяцев 2011 года, %

Диаграмма 18. Структура производства легковых автомобилей по регионам РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 15. Объем производства легковых автомобилей по регионам РФ в 2006-2010 гг. и за 9 месяцев 2011 года, тыс. шт.

График 23. Производство автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров до 1500 см³ в РФ в 2006-2010 гг., шт.

График 24. Динамика производства автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров до 1500 см³ в РФ по месяцам 2006-2011 гг., шт.

Таблица 16. Динамика производства автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров до 1500 см³ в РФ по месяцам в 2006-2011 гг., шт.

Диаграмма 19. Структура российского производства автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров до 1500 см³ по федеральным округам РФ за 9 месяцев 2011 года, %

Диаграмма 20. Структура российского производства автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров до 1500 см³ по федеральным округам РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 17. Производство автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров до 1500 см³ в РФ в 2006-2011 гг., шт.

Диаграмма 21. Структура российского производства автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров до 1500 см³ по регионам РФ за 9 месяцев 2011 года, %

Диаграмма 22. Структура производства автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров до 1500 см³ по регионам РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 18. Динамика производства автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров от 1500 см³ в РФ по месяцам 2006-2011 гг., шт.

График 25. Производство автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров от 1500 см³ в РФ в 2006-2010 гг., шт.

График 26. Динамика производства автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров от 1500 см³ в РФ по месяцам 2006-2011 гг., шт.

Таблица 19. Динамика производства автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров от 1500 см³ в РФ по месяцам в 2006-2011 гг., шт.

Диаграмма 23. Структура производства автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров от 1500 см³ по федеральным округам РФ за 9 месяцев 2011 года, %

Диаграмма 24. Структура производства автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров от 1500 см³ по федеральным округам РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 20. Объем производства автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров от 1500 см³ по федеральным округам РФ в 2006-2010 гг. и за 9 месяцев 2011 года, тыс. шт.

Диаграмма 25. Структура производства автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров от 1500 см³ по регионам РФ за 9 месяцев 2011 года, %

Диаграмма 26. Структура производства автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров от 1500 см³ по регионам РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 21. Объем производства автомобилей с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров от 1500 см³ по регионам РФ в 2006-2010 гг. и за 9 месяцев 2011 года, тыс. шт.

График 27. Производство автомобилей с ДВЗ с воспламенением от сжатия в РФ в 2009-2011 гг., шт.

График 28. Динамика производства автомобилей с ДВЗ с воспламенением от сжатия в РФ по месяцам 2009-2011 гг., шт.

Таблица 22. Динамика производства легковых автомобилей в РФ по месяцам в 2009-2011 гг., шт.

Диаграмма 27. Структура производства автомобилей с ДВЗ с воспламенением от сжатия по федеральным округам РФ за 9 месяцев 2011 года, %

Диаграмма 28. Структура производства автомобилей с ДВЗ с воспламенением от сжатия по федеральным округам РФ в 2009-2010 гг., %

Таблица 23. Объем производства автомобилей с ДВЗ с воспламенением от сжатия по федеральным округам РФ в 2009-2010 гг. и за 9 месяцев 2011 года, тыс. шт.

Диаграмма 29. Структура производства автомобилей с ДВЗ с воспламенением от сжатия по регионам РФ за 9 месяцев 2011 года, %

Диаграмма 30. Структура производства автомобилей с ДВЗ с воспламенением от сжатия по регионам РФ в 2009-2010 гг., %

Таблица 24. Объем производства легковых автомобилей по федеральным округам РФ в 2009-2010 гг. и за 9 месяцев 2011 года, тыс. шт.

Диаграмма 31. Структура рынка легковых автомобилей по крупнейшим производителям в РФ в 2008 г., %

Диаграмма 32. Динамика структуры рынка легковых автомобилей по крупнейшим производителям в РФ в 2005-2008 гг., %

Таблица 25. Объем производства легковых автомобилей у крупнейших производителей РФ в 2005-2008 гг., тыс. шт.

6. ИМПОРТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

График 29. Динамика объема импорта легковых автомобилей в РФ в 2006-2010 гг., т

График 30. Динамика объема импорта легковых автомобилей в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 33. Структура импорта автомобилей в РФ по видам в натуральном выражении в 2010 г., %

Диаграмма 34. Структура импорта автомобилей в РФ по видам в стоимостном выражении в 2010 г., %

Диаграмма 35. Динамика структуры импорта автомобилей в РФ по видам в натуральном выражении в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 36. Динамика структуры импорта автомобилей в РФ по видам в стоимостном выражении в 2006-2010 гг., %

Таблица 26. Динамика импорта автомобилей по категориям в РФ в 2006-2010 гг., т

Таблица 27. Динамика импорта автомобилей по категориям в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 37. Структура импорта легковых автомобилей в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 38. Структура импорта легковых автомобилей в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 39. Динамика структуры импорта легковых автомобилей в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 40. Динамика структуры импорта легковых автомобилей в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 28. Динамика импорта автомобилей в РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 29. Динамика импорта автомобилей в РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 31. Динамика объема импорта снегоходов и спецавтомобилей в РФ в 2006-2010 гг., т

График 32. Динамика объема импорта снегоходов и спецавтомобилей в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 41. Структура импорта снегоходов и спецавтомобилей в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 42. Структура импорта снегоходов и спецавтомобилей в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 43. Динамика структуры импорта снегоходов и спецавтомобилей в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 44. Динамика структуры импорта снегоходов и спецавтомобилей в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 30. Динамика импорта снегоходов и спецавтомобилей в РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 31. Динамика импорта снегоходов и спецавтомобилей в РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 33. Динамика объема импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ до 1 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., т

График 34. Динамика объема импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ до 1 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 45. Структура импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ до 1 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 46. Структура импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ до 1 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 47. Динамика структуры импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ до 1 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 48. Динамика структуры импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ до 1 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 32. Динамика импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ до 1 тыс. см³ в РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 33. Динамика импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ до 1 тыс. см³ в РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 35. Динамика объема импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1-1,5 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., т

График 36. Динамика объема импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1-1,5 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 49. Структура импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1-1,5 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 50. Структура импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1-1,5 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 51. Динамика структуры импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1-1,5 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 52. Динамика структуры импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1-1,5 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 34. Динамика импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1-1,5 тыс. см³ в РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 35. Динамика импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1-1,5 тыс. см³ в РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 37. Динамика объема импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1,5-3 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., т

График 38. Динамика объема импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1,5-3 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 53. Структура импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1,5-3 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 54. Структура импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1,5-3 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 55. Динамика структуры импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1,5-3 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 56. Динамика структуры импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1,5-3 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 36. Динамика импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1,5-3 тыс. см³ в РФ по странам в 2006-2010 гг., т.

Таблица 37. Динамика импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1,5-3 тыс. см³ в РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 39. Динамика объема импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ более 3 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., т

График 40. Динамика объема импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ более 3 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 57. Структура импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ более 3 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 58. Структура импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ более 3 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 59. Динамика структуры импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ более 3 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 60. Динамика структуры импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ более 3 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 38. Динамика импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ более 3 тыс. см³ в РФ по странам в 2006-2010 гг., т.

Таблица 39. Динамика импорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ более 3 тыс. см³ в РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 41. Динамика объема импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров не более 1,5 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., т

График 42. Динамика объема импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров не более 1,5 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 43. Динамика объема импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров 1,5-2,5 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., т

График 44. Динамика объема импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров 1,5-2,5 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 61. Структура импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров 1,5-2,5 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 62. Структура импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров 1,5-2,5 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 63. Динамика структуры импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров 1,5-2,5 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 64. Динамика структуры импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров 1,5-2,5 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 40. Динамика импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров 1,5-2,5 тыс. см³ в РФ по странам в 2006-2010 гг., т.

Таблица 41. Динамика импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров 1,5-2,5 тыс. см³ в РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 45. Динамика объема импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров более 2,5 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., т

График 46. Динамика объема импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров более 2,5 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 65. Структура импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров более 2,5 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 66. Структура импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров более 2,5 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 67. Динамика структуры импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров более 2,5 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 68. Динамика структуры импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров более 2,5 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 42. Динамика импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров более 2,5 тыс. см³ в РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 43. Динамика импорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров более 2,5 тыс. см³ в РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 47. Динамика объема импорта прочих легковых автомобилей и транспортных средств в РФ в 2008-2010 гг., т

График 48. Динамика объема импорта прочих легковых автомобилей и транспортных средств в РФ в 2008-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 69. Структура импорта прочих легковых автомобилей и транспортных средств в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 70. Структура импорта прочих легковых автомобилей и транспортных средств в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

7. ЭКСПОРТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

График 49. Динамика объема экспорта легковых автомобилей в РФ в 2006-2010 гг., т

График 50. Динамика объема экспорта легковых автомобилей в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 71. Структура экспорта автомобилей в РФ по видам в натуральном выражении в 2010 г., %

Диаграмма 72. Структура экспорта автомобилей в РФ по видам в стоимостном выражении в 2010 г., %

Диаграмма 73. Динамика структуры экспорта автомобилей в РФ по видам в натуральном выражении в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 74. Динамика структуры экспорта автомобилей в РФ по видам в стоимостном выражении в 2006-2010 гг., %

Таблица 44. Объем экспорта легковых автомобилей в РФ по категориям в 2006-2010 гг., т

Таблица 45. Объем экспорта легковых автомобилей в РФ по категориям в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 75. Структура экспорта легковых автомобилей в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 76. Структура экспорта легковых автомобилей в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 77. Динамика структуры экспорта легковых автомобилей в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 78. Динамика структуры экспорта легковых автомобилей в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 46. Объем экспорта легковых автомобилей в РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 47. Объем экспорта легковых автомобилей в РФ по странам в 2006-2010 гг., т

График 51. Динамика объема экспорта снегоходов и спецавтомобилей в РФ в 2005-2009 гг., т

График 52. Динамика объема экспорта снегоходов и спецавтомобилей в РФ в 2005-2009 гг., тыс. долл.

График 53. Динамика объема экспорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ до 1 тыс. см³ в РФ в 2007-2009 гг., т

График 54. Динамика объема экспорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ до 1 тыс. см³ в РФ в 2007-2009 гг., тыс. долл.

График 55. Динамика объема экспорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1-1,5 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., т

График 56. Динамика объема экспорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1-1,5 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 79. Структура экспорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1-1,5 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 80. Структура экспорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1-1,5 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 81. Динамика структуры экспорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1-1,5 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 82. Динамика структуры экспорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1-1,5 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 48. Объем экспорта легковых автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1-1,5 тыс. см³ в РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 49. Объем экспорта легковых автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1-1,5 тыс. см³ в РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 83. Структура экспорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1,5-3 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 84. Структура экспорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ 1,5-3 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

График 57. Динамика объема экспорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ более 3 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., т

График 58. Динамика объема экспорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ более 3 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 85. Структура экспорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ более 3 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 86. Структура экспорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ более 3 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 87. Динамика структуры экспорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ более 3 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 88. Динамика структуры экспорта автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ более 3 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 50. Объем экспорта легковых автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ более 3 тыс. см³ в РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 51. Объем экспорта легковых автомобилей с рабочим объемом цилиндров ДВЗ более 3 тыс. см³ в РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 59. Динамика объема экспорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров 1,5-2,5 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., т

График 60. Динамика объема экспорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров 1,5-2,5 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

Диаграмма 89. Структура экспорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров 1,5-2,5 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 90. Структура экспорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров 1,5-2,5 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2010 г., %

Диаграмма 91. Динамика структуры экспорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров 1,5-2,5 тыс. см³ в натуральном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Диаграмма 92. Динамика структуры экспорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров 1,5-2,5 тыс. см³ в стоимостном выражении в РФ в 2006-2010 гг., %

Таблица 52. Динамика экспорта автомобилей в РФ по странам в 2006-2010 гг., т

Таблица 53. Динамика экспорта автомобилей в РФ по странам в 2006-2010 гг., тыс. долл.

График 61. Динамика объема экспорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров более 2,5 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., т

График 62. Динамика объема экспорта автомобилей дизельных с рабочим объемом цилиндров более 2,5 тыс. см³ в РФ в 2006-2010 гг., тыс. долл.

8. ЦЕНЫ АВТОМОБИЛЕЙ

Таблица 54. Средняя стоимость автомобилей по основным категориям продукции в РФ в 1998-2011 гг., руб/шт.

График 63. Средняя стоимость автомобилей по основным категориям продукции в РФ в 1998-2011 гг., руб/шт.

График 64. Средняя цена легковых автомобилей у производителей в РФ по месяцам 1998-2011 гг., руб/шт.

График 65. Средняя цена легковых автомобилей у производителей в РФ по месяцам 1998-2011 гг., руб/шт.

График 66. Средняя цена новых отечественных легковых автомобилей для потребителей в РФ в 1999-2011 гг., руб/шт.

График 67. Средняя цена новых отечественных легковых автомобилей для потребителей в РФ по месяцам 1999-2011 гг., руб/шт.

График 68. Средняя цена новых импортных легковых автомобилей для потребителей в РФ в 2004-2011 гг., руб/шт.

График 69. Средняя цена новых импортных легковых автомобилей для потребителей в РФ по месяцам 2004-2011 гг., руб/шт.

График 70. Средняя цена подержанных импортных легковых автомобилей для потребителей в РФ в 1998-2011 гг., руб/шт.

График 71. Средняя цена подержанных импортных легковых автомобилей для потребителей в РФ по месяцам 1998-2011 гг., руб/шт.

График 72. Средняя цена легковых иномарок, собранных на территории РФ для потребителей в РФ в 2009-2011 гг., руб/шт.

График 73. Средняя цена легковых иномарок, собранных на территории РФ для потребителей в РФ по месяцам 2009-2011 гг., руб/шт.

9. ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА

Диаграмма 93. Динамика структуры производства автомобилей по регионам РФ по месяцам в 1998-2011 гг., %

График 74. Объем производства «АвтоВАЗ» и прочих производителей в РФ по месяцам в 1998-2011 годах, шт.

Диаграмма 94. Структура производства автомобилей в РФ по стране происхождения модели в 2006-2010 гг., %

Таблица 55. Структура производства автомобилей в РФ по стране происхождения модели в 2006-2010 гг., тыс. шт.

График 75. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием по видам собственности в РФ в 2000, 2005-2009 гг., тыс. км

График 76. Плотность автомобильных дорог в РФ в 2000, 2005-2009 гг., км/1 тыс. км²

Таблица 56. Количество предприятий дорожной инфраструктуры в РФ в 2000, 2005-2009 гг., тыс. шт.

Диаграмма 95. Доля Москвы в общем количестве автосервисов в РФ в 2010 году, %

Диаграмма 96. Структура специализации автосервисов по виду автомобилей в Москве и России в 2009 году, %

График 77. Объем российского рынка автозапчастей в 2005-2010 гг., млрд долл.

Диаграмма 97. Структура рынка автозапчастей по источнику происхождения в 2010 г., %

Диаграмма 98. Структура рынка автозапчастей по каналам доставки в 2010 г., %

Диаграмма 99. Доля первичного и вторичного сегментов на рынке автозапчастей в РФ в 2007 г., %

Диаграмма 100. Доля Москвы в общем количестве автомоек в 2010 г., %

10. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

11. КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

График 78. Динамика структуры крупнейших российских производителей легковых автомобилей по объему выручки в 2006-2010 гг., %

Таблица 57. Выручка крупнейших производителей легковых автомобилей в 2006-2010 гг., тыс. руб.

Диаграмма 101. Динамика структуры крупнейших российских производителей легковых автомобилей по объему выручки в 2006-2010 гг., %

12. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Таблица 58. Численность персонала ОАО «АВТОВАЗ», чел.

Таблица 59. Акционеры ОАО «АВТОВАЗ»

Таблица 60. Объем производства ОАО «АВТОВАЗ»

Таблица 61. Бухгалтерский баланс ОАО «АВТОВАЗ», тыс. руб.

Таблица 62. Отчет о прибылях и убытках ОАО «АВТОВАЗ», тыс. руб.

Таблица 63. Отчет о движении денежных средств ОАО «АВТОВАЗ», тыс. руб.

Таблица 64. Динамика показателей деятельности ОАО «АВТОВАЗ»

Таблица 65. Численность персонала ОАО «АВТОФРАМОС», чел.

Таблица 66. Акционеры ОАО «АВТОФРАМОС»

- Таблица 67. Объем производства ОАО «АВТОФРАМОС»
- Таблица 68. Бухгалтерский баланс ОАО «АВТОФРАМОС», тыс. руб.
- Таблица 69. Отчет о прибылях и убытках ОАО «АВТОФРАМОС», тыс. руб.
- Таблица 70. Отчет о движении денежных средств ОАО «АВТОФРАМОС», тыс.руб.
- Таблица 71. Динамика показателей деятельности ОАО «АВТОФРАМОС»
- Таблица 72. Численность персонала ЗАО «ФОРД МОТОР КОМПАНИ», чел.
- Таблица 73. Акционеры ЗАО «ФОРД МОТОР КОМПАНИ»
- Таблица 74. Объем производства ЗАО «ФОРД МОТОР КОМПАНИ»
- Таблица 75. Бухгалтерский баланс ЗАО «ФОРД МОТОР КОМПАНИ», тыс. руб.
- Таблица 76. Отчет о прибылях и убытках ЗАО «ФОРД МОТОР КОМПАНИ», тыс. руб.
- Таблица 77. Отчет о движении денежных средств ЗАО «ФОРД МОТОР КОМПАНИ», тыс. руб.
- Таблица 78. Динамика показателей деятельности ЗАО «ФОРД МОТОР КОМПАНИ»
- Таблица 79. Акционеры ООО «ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС»
- Таблица 80. Объем производства ООО «ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС»
- Таблица 81. Бухгалтерский баланс ООО «ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС», тыс. руб.
- Таблица 82. Отчет о прибылях и убытках ООО «ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС», тыс. руб.
- Таблица 83. Отчет о движении денежных средств ООО «ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС», тыс. руб.
- Таблица 84. Динамика показателей деятельности ООО «ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС»
- Таблица 85. Численность персонала ЗАО «АВТОТОР», чел.
- Таблица 86. Акционеры ЗАО «АВТОТОР»
- Таблица 87. Объем производства ЗАО «АВТОТОР»
- Таблица 88. Бухгалтерский баланс ЗАО «АВТОТОР», тыс. руб.
- Таблица 89. Отчет о прибылях и убытках ЗАО «АВТОТОР», тыс. руб.
- Таблица 90. Отчет о движении денежных средств ЗАО «АВТОТОР», тыс. руб.
- Таблица 91. Динамика показателей деятельности ЗАО «АВТОТОР»

13. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА 2011-2015 ГГ.

- График 79. Объем российского рынка автомобилей в 2006-2010 гг. и прогноз на 2011-2015 гг., млн руб.
- Диаграмма 102. Доля импорта на российском рынке автомобилей в 2006-2010 гг. и прогноз на 2011-2015 гг., %
- Диаграмма 103. Основные составляющие структуры российского рынка автомобильного транспорта в 1998-2010 гг. и прогноз на 2011-2015 гг., %

График 80. Объем российского рынка легковых автомобилей в 2006-2010 гг. и прогноз на 2011-2015 гг., млн руб.

Диаграмма 104. Доля импорта на российском рынке легковых автомобилей в 2006-2010 гг. и прогноз на 2011-2015 гг., %

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОБЪЕМ РЫНКА АВТОМОБИЛЕЙ ПО ДАННЫМ «АВТОСТАТ»

Таблица 92. Объем производства легковых и грузовых автомобилей в России в 2006-2010 гг., шт.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ОСНОВНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ ИНОМАРОК В РОССИИ

Таблица 93. Основные предприятия-производители иномарок в России на конец 2010 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ НА ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ПРОДУКЦИИ

Таблица 94. Таможенные пошлины на основные категории автомобильной продукции в РФ в 2011 г.

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

INTESCO RESEARCH GROUP – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «Food Service», «РБК daily», «Ценовик», «Мое дело. Магазин», «МАХИМ» «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Unipack.Ru» и пр.

НАШИ КЛИЕНТЫ



**ЦЕЛЬ НАШЕЙ КОМПАНИИ – УСПЕШНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ
БИЗНЕС-ПРОЕКТОВ СВОИХ КЛИЕНТОВ**