



**Intesco
Research
Group**

РЫНОК СПЕЦТЕХНИКИ



МОСКВА 2014

СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	3
МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	10
ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ	12
СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ.....	15
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP	30

ОГЛАВЛЕНИЕ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ, ТАБЛИЦ И СХЕМ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

1.1. Население России

Численность населения

Крупнейшие города

Уровень жизни населения

Экономическая активность

1.2. Экономическая ситуация

Динамика развития экономики

Стабильность государственного бюджета

1.3. Особые экономические зоны

1.4. Развитие предпринимательства в России

1.5. Инвестиционный потенциал

Россия в целом

Регионы

1.6. Положение России в мире

Доля РФ в мировом населении

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

2.1. Определение

2.2. Классификация

ОКП

ОКПД

ТН ВЭД

ОКВЭД

3. МИРОВОЙ РЫНОК

3.1. Тенденции

3.2. Крупнейшие компании-производители

3.3. Крупнейшие страны-производители

4. ОБЪЁМ РОССИЙСКОГО РЫНКА

4.1. Спецтранспорт

Динамика объёма рынка

Динамика доли импорта на рынке

Доля импорта на рынке

Сегментация российского рынка спецтранспорта

4.2. Прицепы и полуприцепы

Динамика объёма рынка

Динамика доли импорта на рынке

Доля импорта на рынке

5. ТЕНДЕНЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ

6. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК СПЕЦТРАНСПОРТА

Строительная промышленность

Валютный курс

Спортивные стройки

Строительный объём введённых в эксплуатацию зданий

Субсидирование строительства

Политическая ситуация

Налоговая политика

Объём грузоперевозок

7. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА СПЕЦТРАНСПОРТА

7.1. Законы и постановления

Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. №720

Приказ Минтранса РФ от 26 января 2012 года №20

Приказ Минтранса РФ от 13 июля 2006 г. № 82

Распоряжение Минтранса РФ от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р

7.2. Вступление России в ВТО

Утилизационный сбор

Экологические стандарты

8. КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ

8.1. ОАО «КАМАЗ»

Справка о компании

Ассортимент продукции, марки

Стратегия развития

8.2. «RM-Тетех»

Справка о компании

Ассортимент продукции, марки

8.3. ОАО «Автокран»

Справка о компании

Ассортимент продукции, марки

8.4. «Volvo»

Справка о компании

Ассортимент продукции, марки

8.5. «Scania»

Справка о компании

Ассортимент продукции, марки

8.6. «Komatsu»

Справка о компании

Ассортимент продукции, марки

9. ПРОИЗВОДСТВО СПЕЦТРАНСПОРТА

9.1. Спецтранспорт

Динамика по годам

Структура по видам

9.2. Спецтранспорт, не включённый в другие группировки

Динамика объёмов по годам

Структура по видам

9.3. Машины для городского коммунального хозяйства

Структура по видам

Динамика объёмов по годам

Динамика объёмов по месяцам

Объёмы по федеральным округам РФ

Структура по федеральным округам РФ

Объёмы в регионах РФ

Региональная структура

9.4. Автокраны

Динамика объёмов по годам

Объёмы по субъектам РФ

Структура по федеральным округам РФ

9.5. Автомобили-самосвалы

Динамика объёмов по годам

Объёмы по субъектам РФ

Структура по федеральным округам РФ

9.6. Экскаваторы

Динамика объёмов по годам

Объёмы по субъектам РФ

Структура по федеральным округам РФ

9.7. Бульдозеры

Динамика объёмов по годам

Объёмы по субъектам РФ

Структура по федеральным округам РФ

9.8. Шасси для грузовых автомобилей

Динамика объёмов по годам

Динамика объёмов по месяцам

Объёмы по федеральным округам РФ

Структура по федеральным округам РФ

Объёмы в регионах РФ

Региональная структура

9.9. Автомобили-тягачи седельные

*Динамика объёмов по годам**Объёмы по субъектам РФ**Структура по федеральным округам РФ*

9.10. Прицепы и полуприцепы общего назначения

*Динамика объёмов по годам**Объёмы по субъектам РФ*

9.11. Прочие прицепы и полуприцепы

*Динамика объёмов по годам**Объёмы по субъектам РФ***10. КРУПНЕЙШИЕ РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ**

10.1. Спецтранспорт

10.2. Прицепы и полуприцепы

11. АНАЛИЗ ЭКСПОРТА СПЕЦТРАНСПОРТА

11.1. Спецтранспорт

*Динамика по годам**Структура по видам*

11.2. Грузовые аварийные автомобили

*Динамика по годам**Объёмы по странам назначения**Структура по странам назначения**Структура по товарным знакам*

11.3. Прицепы и полуприцепы

*Динамика по годам**Структура по видам*

11.4. Прицепы и полуприцепы с полной массой более 15 т

*Динамика по годам**Структура по странам назначения*

11.5. Рефрижераторные прицепы и полуприцепы

*Динамика по годам**Структура по странам назначения*

11.6. Прицепы и полуприцепы для сельского хозяйства

*Динамика по годам**Объёмы экспорта по странам назначения*

11.7. Прицепы-цистерны и полуприцепы-цистерны

*Динамика по годам**Структура по странам назначения***12. АНАЛИЗ ИМПОРТА СПЕЦТРАНСПОРТА**

12.1. Спецтранспорт

*Динамика по годам**Структура по видам**Объёмы по странам отправления**Структура по странам отправления**Структура по товарным знакам*

12.2. Колёсные тракторы для полуприцепов

*Динамика по годам**Объёмы по странам отправления**Структура по странам отправления*

12.3. Автомобили-самосвалы

*Динамика по годам**Объёмы по странам отправления**Структура по странам отправления*

12.4. Прицепы и полуприцепы

*Динамика по годам**Структура по видам*

12.5. Прицепы и полуприцепы с полной массой более 15 т

*Динамика по годам**Объёмы по странам отправления**Структура по странам отправления**Структура по товарным знакам*

12.6. Рефрижераторные автомобильные прицепы

*Динамика по годам**Объёмы по странам отправления**Структура по странам отправления**Структура по товарным знакам***13. ЦЕНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ**

13.1. Шасси для грузовых автомобилей

*Динамика по годам**Динамика по месяцам*

13.2. Спецтранспорт, не включённый в другие группировки

*Динамика по годам**Динамика по месяцам*

13.3. Автокраны

*Динамика по годам**Динамика по месяцам*

13.4. Машины для городского коммунального хозяйства

Динамика по годам

Динамика по месяцам

13.5. Автоцистерны

Динамика по годам

Динамика по месяцам

13.6. Автомобили пожарные

Динамика по годам

Динамика цен по месяцам

13.7. Автомобили-тягачи седельные, новые

Динамика по годам

Динамика по месяцам

13.8. Автобетоносмесители

Динамика по годам

Динамика по месяцам

14. РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ

14.1. Спецтранспорт

14.2. Полуприцепы

15. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

15.1. ОАО «КАЗ»

Справочная информация

Виды деятельности

Объёмы производства продукции

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

Финансовые коэффициенты деятельности

15.2. ОАО «Красногорский КАФ»

Справочная информация

Виды деятельности

Объёмы производства продукции

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

Финансовые коэффициенты деятельности

15.3. ОАО «АВТОКРАН»

Справочная информация

Виды деятельности

Объёмы производства продукции

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

Финансовые коэффициенты деятельности

15.4. ОАО «ГАЗ»

Справочная информация

Виды деятельности

Объемы производства продукции

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

Финансовые коэффициенты деятельности

15.5. ЗАО ПО «СПЕЦТЕХНИКА ПОЖАРОТУШЕНИЯ»

Справочная информация

Виды деятельности

Бухгалтерский баланс

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о движении денежных средств

Финансовые показатели деятельности

Финансовые коэффициенты деятельности

16. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА НА 2014-2016 ГГ.

16.1. Спецтранспорт

16.2. Прицепы и полуприцепы

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объект исследования:

РЫНОК СПЕЦТЕХНИКИ

Цель исследования:

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ РЫНКА И ПРОГНОЗ ЕГО РАЗВИТИЯ НА 2014-2016 ГГ.

Регионы исследования:

МИР, РОССИЯ, РЕГИОНЫ РФ

Основные блоки исследования:

МИРОВОЙ РЫНОК СПЕЦТЕХНИКИ

ОБЪЁМ РОССИЙСКОГО РЫНКА СПЕЦТЕХНИКИ

ТЕНДЕНЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ СПЕЦТЕХНИКИ

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК СПЕЦТЕХНИКИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА СПЕЦТЕХНИКИ

КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ СПЕЦТЕХНИКИ

ПРОИЗВОДСТВО СПЕЦТЕХНИКИ

КРУПНЕЙШИЕ РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ СПЕЦТЕХНИКИ

АНАЛИЗ ЭКСПОРТА СПЕЦТЕХНИКИ

АНАЛИЗ ИМПОРТА СПЕЦТЕХНИКИ

ЦЕНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СПЕЦТЕХНИКИ

РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ СПЕЦТЕХНИКИ

ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА СПЕЦТЕХНИКИ НА 2014-2016 ГГ.

Крупнейшие российские предприятия, для которых составлены профили:

ОАО «КАЗ»

ОАО «Красногорский КАФ»

ОАО «АВТОКРАН»

ОАО «ГАЗ»

ЗАО ПО «СПЕЦТЕХНИКА ПОЖАРОТУШЕНИЯ»

По основным предприятиям представлены объем производства, финансовые показатели деятельности, бухгалтерские балансы, отчеты о прибылях и убытках, отчеты о движении денежных средств, дочерние предприятия и прочая информация.

Источники информации, используемые в исследовании:

Федеральная служба государственной статистики

Министерство экономического развития РФ

Федеральная таможенная служба

Федеральная налоговая служба

Оценки экспертов отрасли

Отчеты о розничных продажах

Материалы основных игроков отрасли

Отраслевые печатные и электронные издания

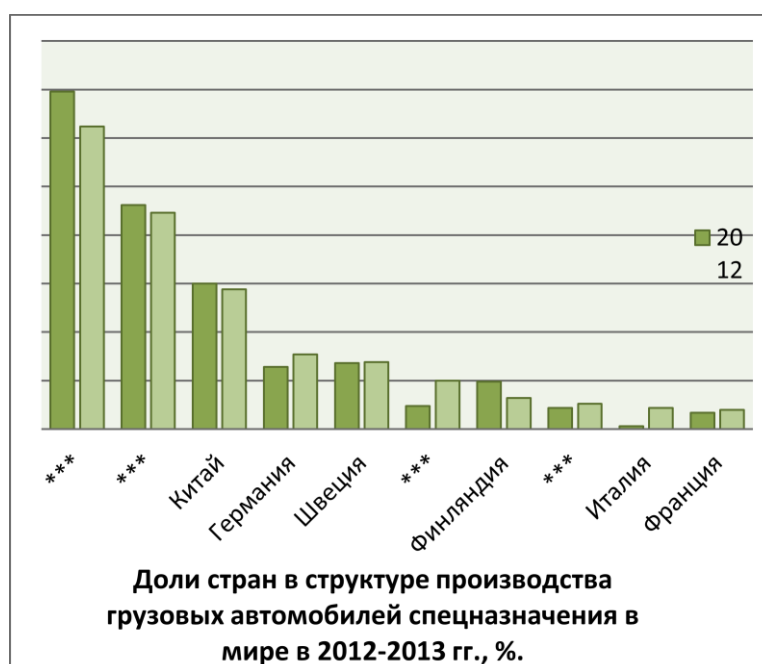
В исследовании приводится 76 графиков, 87 диаграмм, 124 таблицы и 1 рисунок.

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ИССЛЕДОВАНИЯ

ГЛАВА 3

МИРОВОЙ РЫНОК СПЕЦТЕХНИКИ

Если рассмотреть распределение компаний, производящих спецтехнику, по регионам мира, то в 2013 году около 42% предприятий, специализирующихся на изготовлении спецтехники, было сосредоточено в Азии. **,5% выпуска товара было обеспечено предприятиями, расположенными в Северной Америке, а ***% составила доля Европейских производителей спецтранспорта в 2013 году.



Доли трёх крупнейших стран-производителей спецтранспорта (***, ** и Китай) в структуре производства товара сократились в 2013 году относительно данных 2012 года на *,6%, *,8% и *,6% соответственно. А вот доли Германии, Швеции и *** наоборот увеличились.

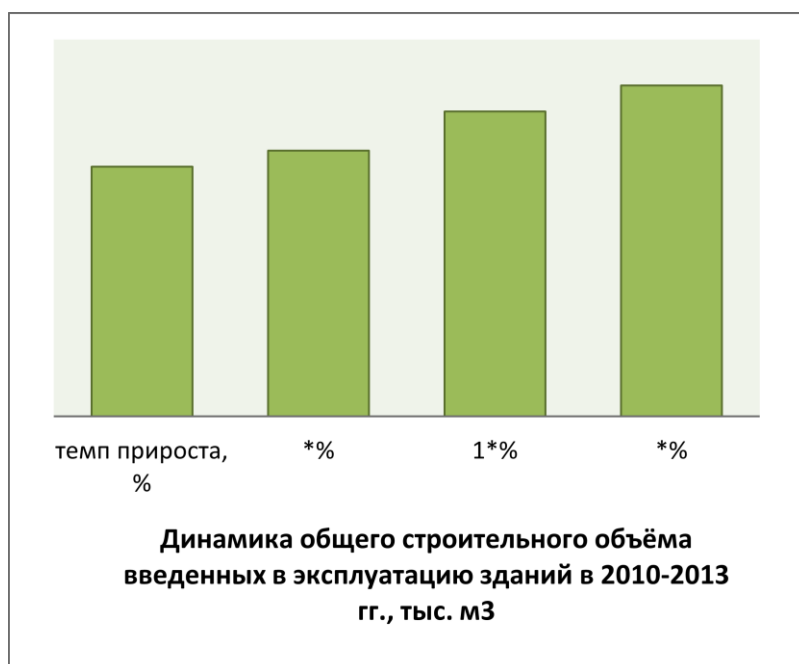
По данным на 2013 год пятая часть производства грузовых машин спецназначения в стоимостном выражении приходилась на американскую компанию ***. Значительная доля производства принадлежала японскому Komatsu (**%). В пятерку лидеров по изготовлению данного вида товара также вошли Volvo, *** и Liebherr.

ГЛАВА 8

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА
РЫНОК СПЕЦТЕХНИКИ

На индустрию спецтранспорта влияет множество факторов. Одним из наиболее значимых из отразившихся на снижении доходов компаний во всем мире в прошлом году стал *спад в строительной промышленности*. В Китае, который является одним из крупнейших производителей данного вида транспорта, наблюдается замедление роста в строительной отрасли, что в совокупности с насыщением рынка новой техникой в 2009-2010 гг. стимулирует падение доходов местных компаний, выпускаемых спецтехнику.

Более того спрос на строительную технику в России также поддерживается большими объемами строительства жилых и коммерческих зданий. Так, за 2010-2013 гг. объем введенных зданий увеличился с **7 млн. м³ до **7 млн. м³.

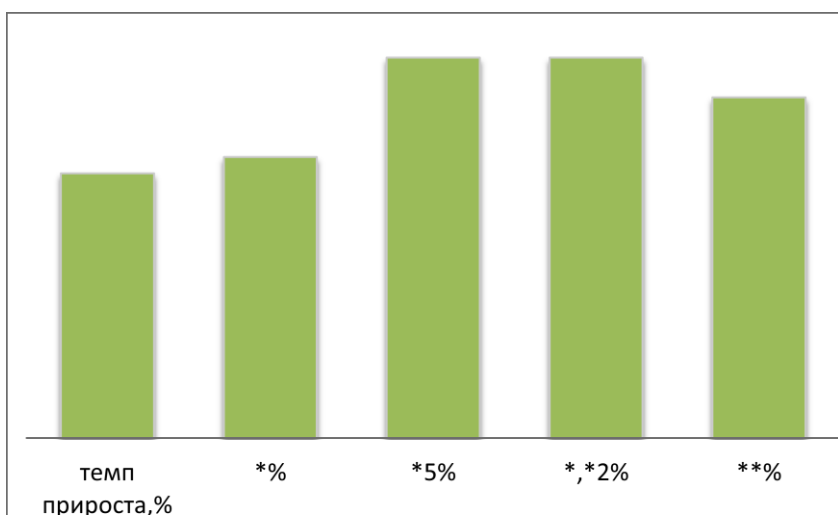


Важно отметить, что более половины объема введенных в эксплуатацию зданий приходится на жилые, в то время как доля нежилых помещений составляет не более *5% по данным на 2013 год.

ГЛАВА 11

ПРОИЗВОДСТВО
СПЕЦТЕХНИКИ

Количество произведенных транспортных средств спецназначения в 2012 году практически не изменилось по сравнению с 2011 годом, а в 2013 году наблюдалась тенденция спада производства спецтранспорта на **% относительно 2012 года (** тыс. шт.).



Динамика объема российского производства автотранспортных средств специального назначения в 2009-2013 гг., шт

Структура производства грузовых машин специального назначения на сегодняшний день

представлена в основном тремя категориями.

По данным на 2013 год *** являются самой крупной категорией спецтранспорта (**%). Далее идут автомобили-тягачи и автокраны, суммарная доля которых в производстве продукции в 2013 году составила **%.



Изменение структуры российского производства автотранспортных средств специального назначения в 2009-2013 гг. %

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ И ТАБЛИЦ И СХЕМ

МЕТОДОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

СПИСОК ГРАФИКОВ, ДИАГРАММ, ТАБЛИЦ И СХЕМ

1. ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РОССИИ

График 1. Численность населения России в 1990, 2000, 2005 и 2008-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млн чел.

График 2. Динамика численности населения России в трех вариантах прогноза в 2014-2031 гг., тыс. чел.

Диаграмма 1. Структура численности населения России по отношению к трудоспособному возрасту в 2014-2031 гг., % (средний вариант прогноза)

Таблица 1. Численность населения крупнейших городов России по данным Переписей 2002 и 2010 гг. и на 1 января 2013 г., тыс. чел.

График 3. Динамика реальных располагаемых денежных доходов населения в России и годовой темп их роста в 2000-2013* гг. и прогноз на 2014-2016 гг., %

График 4. Динамика коэффициента демографической нагрузки в трех вариантах прогноза в 2014-2031 гг.

График 5. Динамика численности занятых и безработных в России в 2000-2013 гг. и прогноз на 2014-2015 гг., %

График 6. Динамика доли безработных в экономически активном населении по федеральным округам РФ в 2007-2013 гг., %

График 7. Динамика ВВП России в ценах 2008 г. в 2004-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 8. Динамика ВВП России в текущих ценах в 2004-2013 гг., и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 9. Динамика инвестиций в основной капитал в РФ в 2004-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., млрд руб.

График 10. Динамика профицита/дефицита исполненного консолидированного бюджета РФ в 2006-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., % к ВВП

Диаграмма 2. Изменение структуры доходов федерального бюджета в 2009-2013 гг., %

График 11. Динамика внешнего долга РФ и его доли в ВВП в 2010-2014 гг. (на 1 января) и прогноз на 2015-2017 гг., млн долл.

Диаграмма 3. Изменение структуры внешнего долга РФ в 2009-2014 гг. (на 1 января), %

График 12. Динамика ИПЦ в 2006-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., % к соответствующему периоду предыдущего года

График 13. Динамика инвестиций в особые экономические зоны накопительным итогом в 2006-2013 гг. (на 01.10.2013 г), млн руб.

График 14. Количество резидентов особых экономических зон в России в 2006- 2013 (июнь 2013) гг., ед.

Таблица 2. Число малых предприятий (без микропредприятий) по отраслям в России в 2009-сентябрь 2013 гг.

Рисунок 1. Распределение объемов финансирования программ поддержки малого и среднего бизнеса из федерального и регионального бюджетов по регионам на карте России в 2011-2013 гг., млн руб.

Таблица 3. Показатели за 2012-2013 гг. трех стран лидеров, добившихся наибольших успехов в областях, являющихся предметом исследования рейтинга «Doing Business 2014»

Таблица 4. Распределение российских регионов по рейтингу инвестиционного климата в 2012-2013 гг.

График 15. Динамика объема накопленных иностранных инвестиций в 2005-2013 гг., млрд долл.

Диаграмма 4. Накоплено иностранных инвестиций по странам-инвесторам в 2013 г., %

Таблица 5. Динамика объема накопленных иностранных инвестиций в ТОП-15 регионов в 2005-2013 гг., млн долл.

График 16. Динамика численности населения России и мира в 2000-2013 гг. и прогноз до 2100 г., млн чел.

График 17. Доля РФ в мировом ВВП в 2001-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., %

2. ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ

3. МИРОВОЙ РЫНОК

Таблица 6. Отечественные производители транспортных средств специального назначения

Таблица 7. Зарубежные производители транспортных средств специального назначения

Диаграмма 5. Структура производства грузовых автомобилей спецназначения в стоимостном выражении по основным компаниям в мире в 2013 гг., %

Таблица 8. Структура производства грузовых автомобилей спецназначения в стоимостном выражении по основным компаниям в мире в 2013 гг., млн долл.

Диаграмма 6. Динамика структуры производства грузовых автомобилей спецназначения в натуральном выражении по основным регионам мира в 2013 г., %

Диаграмма 7. Доли стран в структуре производства грузовых автомобилей спецназначения в мире в 2012-2013 гг., %.

4. ОБЪЁМ РОССИЙСКОГО РЫНКА

График 18. Динамика объема российского рынка спецтранспорта в 2009-2013 гг., шт.

Диаграмма 8. Динамика доли импорта на российском рынке спецтранспорта в натуральном выражении в 2009-2013 гг., %

Диаграмма 9. Доля импорта на российском рынке спецтранспорта в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 10. Сегментация объёма рынка спецтехники в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 11. Доли импорта различных категорий транспортных средств спецназначения на российском рынке в натуральном выражении в 2013 году, %

График 19. Динамика объема российского рынка прицепов и полуприцепов в 2010-2013 гг., шт

Диаграмма 12. Динамика доли импорта на российском рынке прицепов и полуприцепов в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 13. Доля импорта на российском рынке прицепов и полуприцепов в натуральном выражении в 2013 году, %

5. ТЕНДЕНЦИИ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ

6. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РЫНОК СПЕЦТРАНСПОРТА

График 20. Динамика общего строительного объёма введенных в эксплуатацию зданий в 2010-2013 гг., тыс. м3

Диаграмма 14. Структура введенных в эксплуатацию зданий в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 15. Структура введенных в эксплуатацию нежилых зданий в 2010-2013 гг.

Таблица 9. Перевозки грузов по видам транспорта в РФ, млн т

7. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА СПЕЦТРАНСПОРТА

8. КРУПНЕЙШИЕ ИГРОКИ НА РЫНКЕ

Таблица 10. Ассортимент продукции ОАО «КАМАЗ»

Таблица 11. Ассортимент продукции ОАО «Автотран»

Таблица 12. Ассортимент продукции Volvo

Таблица 13. Ассортимент продукции Scania

Таблица 14. Ассортимент продукции Komatsu

9. ПРОИЗВОДСТВО СПЕЦТРАНСПОРТА

График 21. Динамика объёма российского производства автотранспортных средств специального назначения в 2009-2013 гг., шт.

Диаграмма 16. Изменение структуры российского производства автотранспортных средств специального назначения в 2009-2013 гг., %

Таблица 15. Изменение структуры российского производства автотранспортных средств специального назначения в 2009-апрель 2014 гг., шт.

Диаграмма 17. Структура российского производства автотранспортных средств специального назначения в 2013 году, %

График 22. Динамика объёма российского производства автотранспортных средств специального назначения, не включенных в другие группировки в 2008-2013 гг., шт.

Диаграмма 18. Изменение структуры российского производства автотранспортных средств специального назначения, не включенных в другие группировки в 2008-2013 гг., %.

Таблица 16. Структура российского производства автотранспортных средств специального назначения, не включенных в другие группировки в 2008-апрель 2014 гг., шт.

Диаграмма 19. Изменение структуры российского производства машин для городского коммунального хозяйства в 2009-2013 гг., %

Таблица 17. Структура российского производства машин для городского коммунального хозяйства в 2009-апрель 2014 гг., шт.

График 23. Динамика объема российского производства машин для городского коммунального хозяйства в 2008-2013 гг., шт.

График 24. Динамика объема российского производства машин для городского коммунального хозяйства по месяцам в 2010-апрель 2014 гг., шт.

Таблица 18. Объёмы российского производства машин для городского коммунального хозяйства по месяцам в 2010-апрель 2014 гг., шт.

Таблица 19. Объёмы российского производства машин для городского коммунального хозяйства по федеральным округам в 2008-апрель 2014 гг., шт.

Диаграмма 20. Изменение структуры российского производства машин для городского коммунального хозяйства по федеральным округам в 2008-2013 гг., %

Диаграмма 21. Структура российского производства машин для городского коммунального хозяйства по федеральным округам в 2013 году, %

Таблица 20. Объёмы российского производства машин для городского коммунального хозяйства по регионам РФ в 2008-апрель 2014 гг., шт.

Диаграмма 22. Региональная структура российского производства машин для городского коммунального хозяйства в 2013* году, %

График 25. Динамика объема российского производства автокранов в 2008-2013 гг., шт.

Таблица 21. Объёмы производства автокранов по субъектам РФ, шт.

Диаграмма 23. Изменение структуры российского производства автокранов по федеральным округам РФ в 2008-2013 гг., %

Диаграмма 24. Структура российского производства автокранов по федеральным округам РФ в 2013 году, %

График 26. Динамика объема российского производства автомобилей-самосвалов в 2011-2013 гг., шт.

Таблица 22. Объёмы производства автомобилей-самосвалов по субъектам РФ, шт.

Диаграмма 25. Изменение структуры российского производства автомобилей-самосвалов по федеральным округам РФ в 2009-2013 гг., %

Диаграмма 26. Структура российского производства автомобилей-самосвалов по федеральным округам РФ в 2013 году, %

График 27. Динамика объема российского производства экскаваторов в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 23. Объёмы производства экскаваторов по субъектам РФ, шт.

Диаграмма 27. Изменение структуры российского производства экскаваторов по федеральным округам РФ в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 28. Структура российского производства экскаваторов по федеральным округам РФ в 2013 году, %

График 28. Динамика объема российского производства бульдозеров в 2011-2013 гг., шт.

Таблица 24. Объёмы производства бульдозеров по субъектам РФ, шт.

Диаграмма 29. Изменение структуры российского производства бульдозеров по федеральным округам РФ в 2008-2013 гг., %

Диаграмма 30. Структура российского производства бульдозеров по федеральным округам РФ в 2013 году, %

График 29. Динамика объема российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения в 2010-2013 гг., шт.

График 30. Динамика объемов российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по месяцам в 2010-апрель 2014 гг., шт.

Таблица 25. Объемы производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по месяцам в 2010-апрель 2014 гг., шт.

Таблица 26. Объемы российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по федеральным округам РФ в 2010-апрель 2014 гг., шт.

Диаграмма 31. Изменение структуры российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по федеральным округам в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 32. Структура российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по федеральным округам в 2013 году, %

Таблица 27. Объемы российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения по регионам РФ в 2010-апрель 2014 гг., шт.

Диаграмма 33. Изменение региональной структуры российского производства шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения в 2010-2013 гг., %

График 31. Динамика объема российского производства автомобилей-тягачей в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 28. Объемы производства по субъектам РФ, шт.

Диаграмма 34. Изменение структуры российского производства автомобилей-тягачей по федеральным округам РФ в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 35. Структура российского производства автомобилей-тягачей по федеральным округам РФ в 2013 году, %

График 32. Динамика объема российского производства прицепов общего назначения к грузовым автомобилям в 2009-2013 гг., шт

Таблица 29. Объемы российского производства прицепов общего назначения к грузовым автомобилям в 2009-апрель 2014 гг., шт

График 33. Динамика объема российского производства прочих автомобильных полуприцепов в 2009-2013 гг., шт

Таблица 30. Объемы российского производства прочих автомобильных полуприцепов в 2009-апрель 2014 гг., шт.

10. КРУПНЕЙШИЕ РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ

Таблица 31. Крупнейшие предприятия по объему выручки от продаж по основному виду деятельности «Производство автомобилей специального назначения» (34.10.5) в 2009-2012 гг., тыс. руб.

Таблица 32. Крупнейшие предприятия по объему выручки от продаж по основному виду деятельности «Производство автомобильных кузовов; производство прицепов, полуприцепов и контейнеров, предназначенных для перевозки одним или несколькими видами транспорта» (34.20) в 2009-2012 гг., тыс. руб.

11. АНАЛИЗ ЭКСПОРТА СПЕЦТРАНСПОРТА

График 34. Динамика объема российского экспорта автотранспортных средств специального назначения в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 35. Динамика объема российского экспорта автотранспортных средств специального назначения в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 36. Структура экспорта автотранспортных средств специального назначения по видам в натуральном выражении в 2013 году, %.

Таблица 33. Структура экспорта автотранспортных средств специального назначения по видам в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

Таблица 34. Структура экспорта автотранспортных средств специального назначения по видам в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

График 36. Динамика объема российского экспорта аварийных грузовых автомобилей в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 37. Динамика объема российского экспорта аварийных грузовых автомобилей в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 38. Объемы российского экспорта аварийных грузовых автомобилей по крупнейшим странам назначения в 2013 году, шт.

Таблица 35. Объемы российского экспорта аварийных грузовых автомобилей по крупнейшим странам назначения в 2009-2013 гг., шт.

Диаграмма 39. Объемы российского экспорта аварийных грузовых автомобилей по крупнейшим странам назначения в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 36. Объемы российского экспорта аварийных грузовых автомобилей по крупнейшим странам назначения в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 40. Изменение структуры российского экспорта аварийных грузовых автомобилей по странам назначения в натуральном выражении в 2009-2013 гг., %

Диаграмма 41. Структура российского экспорта аварийных грузовых автомобилей по странам назначения в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 42. Изменение структуры российского экспорта аварийных грузовых автомобилей по странам назначения в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., %

Диаграмма 43. Структура российского экспорта аварийных грузовых автомобилей по странам назначения в стоимостном выражении в 2013 году, %

Таблица 37. Структура экспорта аварийных грузовых автомобилей по товарным знакам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Диаграмма 44. Структура экспорта аварийных грузовых автомобилей по товарным знакам в натуральном выражении в 2013 году, %.

Таблица 38. Структура экспорта аварийных грузовых автомобилей по товарным знакам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

График 38. Динамика российского экспорта прицепов и полуприцепов в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт.

График 39. Динамика российского экспорта прицепов и полуприцепов в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 45. Изменение структуры российского экспорта прицепов и полуприцепов по видам в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %

Таблица 39. Объемы российского экспорта прицепов и полуприцепов по видам в натуральном выражении в 2010-2013 гг., ед

Диаграмма 46. Изменение структуры российского экспорта прицепов и полуприцепов по видам в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., %

Таблица 40. Объемы российского экспорта прицепов и полуприцепов по видам в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.

График 40. Динамика российского экспорта прицепов и полуприцепов с полной массой более 15 т в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт

График 41. Динамика российского экспорта прицепов и полуприцепов с полной массой более 15 т в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 41. Объемы российского экспорта прицепов и полуприцепов с полной массой более 15 т в натуральном выражении по странам назначения в 2010-2013 гг., шт

Таблица 42. Объемы российского экспорта прицепов и полуприцепов с полной массой более 15 т в стоимостном выражении по странам назначения в 2010-2013 гг., тыс. долл.

График 42. Динамика объема российского экспорта рефрижераторных автомобильных полуприцепов и прицепов в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт.

График 43. Динамика объема российского экспорта рефрижераторных автомобильных полуприцепов и прицепов в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 43. Объемы российского экспорта рефрижераторных прицепов и полуприцепов в натуральном выражении по странам назначения в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 44. Объемы российского экспорта рефрижераторных прицепов и полуприцепов в стоимостном выражении по странам назначения в 2010-2013 гг., тыс. долл.

График 44. Динамика объема российского экспорта прицепов для сельского хозяйства в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт.

График 45. Динамика объема российского экспорта прицепов для сельского хозяйства в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.

Таблица 45. Объемы российского экспорта прицепов и полуприцепов для сельского хозяйства в натуральном выражении по странам назначения в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 46. Объемы российского экспорта прицепов и полуприцепов для сельского хозяйства в стоимостном выражении по странам назначения в 2010-2013 гг., тыс. долл.

График 46. Динамика объема российского экспорта прицепов-цистерн в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт.

График 47. Динамика объема российского экспорта прицепов-цистерн в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 47. Объемы российского экспорта прицепов-цистерн и полуприцепов-цистерн в натуральном выражении по странам назначения в 2010-2013 гг., шт.

Таблица 48. Объемы российского экспорта прицепов-цистерн и полуприцепов-цистерн в стоимостном выражении по странам назначения в 2010-2013 гг., тыс. долл.

12. АНАЛИЗ ИМПОРТА СПЕЦТРАНСПОРТА

График 48. Динамика объема российского импорта автотранспортных средств специального назначения в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 49. Динамика объема российского импорта автотранспортных средств специального назначения в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 47. Структура импорта автотранспортных средств специального назначения по видам в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %.

Таблица 49. Структура импорта автотранспортных средств специального назначения по видам в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт.

Диаграмма 48. Структура импорта автотранспортных средств специального назначения по видам в 2013 году, %.

Диаграмма 49. Динамика структуры импорта автотранспортных средств специального назначения в РФ по видам в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., %.

Таблица 50. Динамика структуры импорта автотранспортных средств специального назначения в РФ по видам в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. дол.

Диаграмма 50. Структура импорта автотранспортных средств специального назначения по видам в стоимостном выражении в 2013 году, %.

Диаграмма 51. Объемы российского импорта автотранспортных средств специального назначения по крупнейшим странам отправления в 2013 году, шт.

Таблица 51. Объемы российского импорта автотранспортных средств специального назначения по крупнейшим странам отправления в 2013 году, шт.

Диаграмма 52. Объемы российского импорта автотранспортных средств специального назначения по крупнейшим странам отправления в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 52. Объемы российского импорта автотранспортных средств специального назначения по крупнейшим странам отправления в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 53. Изменение структуры российского импорта автотранспортных средств специального назначения по странам отправления в натуральном выражении в 2009-2013 гг., %

Диаграмма 54. Структура российского импорта автотранспортных средств специального назначения по странам отправления в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 55. Изменение структуры российского импорта автотранспортных средств специального назначения по странам отправления в стоимостном выражении в 2011-2013 гг., %

Диаграмма 56. Структура российского импорта автотранспортных средств специального назначения по странам отправления в стоимостном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 57. Структура импорта автотранспортных средств специального назначения по товарным знакам в стоимостном выражении в 2013 году, %

Таблица 53. Структура импорта автотранспортных средств специального назначения по товарным знакам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

График 50. Динамика объема российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 51. Динамика объема российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 58. Объемы российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, шт.

Таблица 54. Объемы российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, шт.

Диаграмма 59. Объемы российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 55. Объемы российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по крупнейшим странам отправления в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 60. Изменение структуры российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по странам отправления в натуральном выражении в 2009-2013 гг., %

Диаграмма 61. Структура российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по странам отправления в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 62. Изменение структуры российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по странам отправления в стоимостном выражении в 2011-2013 гг., %

Диаграмма 63. Структура российского импорта колёсных тракторов для полуприцепов по странам отправления в стоимостном выражении в 2013 году, %

График 52. Динамика объема российского импорта автомобилей-самосвалов в натуральном выражении в 2009-2013 гг., шт.

График 53. Динамика объема российского импорта автомобилей-самосвалов в стоимостном выражении в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 64. Объемы российского импорта автомобилей-самосвалов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, шт.

Таблица 56. Объемы российского импорта автомобилей-самосвалов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, шт.

Диаграмма 65. Объемы российского импорта автомобилей-самосвалов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 57. Объемы российского импорта автомобилей-самосвалов по крупнейшим странам отправления в 2009-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 66. Изменение структуры российского импорта автомобилей-самосвалов по странам отправления в натуральном выражении в 2009-2013 гг., %

Диаграмма 67. Структура российского импорта автомобилей-самосвалов по странам отправления в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 68. Изменение структуры российского импорта автомобилей-самосвалов по странам отправления в стоимостном выражении в 2011-2013 гг., %

Диаграмма 69. Структура российского импорта автомобилей-самосвалов по странам отправления в стоимостном выражении в 2013 году, %

График 54. Динамика объема российского импорта прицепов и полуприцепов в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт.

График 55. Динамика объема российского импорта прицепов и полуприцепов в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 70. Структура импорта прицепов и полуприцепов по видам в натуральном выражении в 2013 году, %.

Таблица 58. Структура импорта прицепов и полуприцепов по видам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Диаграмма 71. Структура импорта прицепов и полуприцепов по видам в стоимостном выражении в 2013 году, %.

Таблица 59. Структура импорта прицепов и полуприцепов по видам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

График 56. Динамика объема российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт.

График 57. Динамика объема российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 72. Объемы российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по крупнейшим странам отправления в 2013 году, шт.

Таблица 60. Объемы российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по крупнейшим странам отправления в 2010-2013 гг., шт.

Диаграмма 73. Объемы российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по крупнейшим странам отправления в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 61. Объемы российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по крупнейшим странам отправления в 2010-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 74. Изменение структуры российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по странам отправления в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 75. Структура российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по странам отправления в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 76. Изменение структуры российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по странам отправления в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 77. Структура российского импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по странам отправления в стоимостном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 78. Структура импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по товарным знакам в натуральном выражении в 2013 году, %.

Таблица 62. Структура импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по товарным знакам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Диаграмма 79. Структура импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по товарным знакам в стоимостном выражении в 2013 году, %

Таблица 63. Структура импорта автомобильных прицепов и полуприцепов с массой более 15 т по товарным знакам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

График 58. Динамика объема российского импорта рефрижераторных автомобильных полуприцепов и прицепов в натуральном выражении в 2010-2013 гг., шт.

График 59. Динамика объема российского импорта рефрижераторных автомобильных полуприцепов и прицепов в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 80. Объемы российского импорта рефрижераторных автомобильных полуприцепов и прицепов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, шт.

Таблица 64. Объемы российского импорта рефрижераторных автомобильных полуприцепов и прицепов по крупнейшим странам отправления в 2010-2013 гг., шт.

Диаграмма 81. Объемы российского импорта рефрижераторных автомобильных полуприцепов и прицепов по крупнейшим странам отправления в 2013 году, тыс. долл.

Таблица 65. . Объемы российского импорта рефрижераторных автомобильных полуприцепов и прицепов по крупнейшим странам отправления в 2010-2013 гг., тыс. долл.

Диаграмма 82. Изменение структуры российского импорта рефрижераторных автомобильных полуприцепов и прицепов по странам отправления в натуральном выражении в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 83. Структура российского импорта рефрижераторных автомобильных полуприцепов и прицепов по странам отправления в натуральном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 84. Изменение структуры российского импорта рефрижераторных автомобильных полуприцепов и прицепов по странам отправления в стоимостном выражении в 2010-2013 гг., %

Диаграмма 85. Структура российского импорта рефрижераторных автомобильных полуприцепов и прицепов по странам отправления в стоимостном выражении в 2013 году, %

Диаграмма 86. Структура импорта рефрижераторных автомобильных полуприцепов и прицепов по товарным знакам в натуральном выражении в 2013 году, %

Таблица 66. Структура импорта рефрижераторных автомобильных полуприцепов и прицепов по товарным знакам в натуральном выражении в 2013 году, шт.

Диаграмма 87. Структура импорта рефрижераторных автомобильных полуприцепов и прицепов по товарным знакам в стоимостном выражении в 2013 году, %

Таблица 67. Структура импорта рефрижераторных автомобильных полуприцепов и прицепов по товарным знакам в стоимостном выражении в 2013 году, тыс. долл.

13. ЦЕНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

График 60. Динамика средних цен российских производителей на шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения, по годам в 2012-2013 гг., руб./шт.

График 61. Динамика средних цен российских производителей на шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб./шт.

Таблица 68. Динамика средних цен российских производителей на шасси для грузовых автомобилей, включая аналогичные транспортные средства специального назначения, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб./шт.

График 62. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные специального назначения прочие, не включенные в другие группировки, по годам в 2012-2013 гг., руб./шт.

График 63. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные специального назначения прочие, не включенные в другие группировки, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб./шт.

Таблица 69. Динамика средних цен российских производителей на средства автотранспортные специального назначения прочие, не включенные в другие группировки, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб./шт.

График 64. Динамика средних цен российских производителей на автокраны, по годам в 2012-2013 гг., руб./шт.

График 65. Динамика средних цен российских производителей на автокраны, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб./шт.

Таблица 70. Динамика средних цен российских производителей на автокраны, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб./шт.

График 66. Динамика средних цен российских производителей на машины для городского коммунального хозяйства, по годам в 2012-2013 гг., руб./шт.

График 67. Динамика средних цен российских производителей на машины для городского коммунального хозяйства, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб./шт.

Таблица 71. Динамика средних цен российских производителей на машины для городского коммунального хозяйства, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб./шт.

График 68. Динамика средних цен российских производителей на автоцистерны, по годам в 2012-2013 гг., руб./шт.

График 69. Динамика средних цен российских производителей на автоцистерны, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб./шт.

Таблица 72. Динамика средних цен российских производителей на автоцистерны, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб./шт.

График 70. Динамика средних цен российских производителей на автомобили пожарные, по годам в 2012-2013* гг., руб./шт.

Таблица 73. Динамика средних цен российских производителей на автомобили пожарные, по годам в 2012- февраль 2014 гг., руб./шт.

График 71. Динамика средних цен российских производителей на автомобили-тягачи седельные, новые, по годам в 2012-2013 гг., руб./шт.

График 72. Динамика средних цен российских производителей на автомобили-тягачи седельные, новые, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб./шт.

Таблица 74. Динамика средних цен российских производителей на автомобили-тягачи седельные, новые, по месяцам в 2012-фев 2014 гг., руб./шт.

Таблица 75. Динамика средних цен российских производителей на автобетоносмесители, по месяцам в 2012-фев 2013* гг., руб./шт.

Таблица 76. Динамика средних цен российских производителей на автобетоносмесители, по месяцам в март 2012-апрель 2013 гг., руб./шт.

14. РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ

Таблица 77. Стоимость экскаваторов, руб.

Таблица 78. Стоимость погрузчиков, руб.

Таблица 79. Стоимость экскаваторов-погрузчиков, руб.

Таблица 80. Стоимость самосвалов, руб.

Таблица 81. Стоимость бульдозеров, руб.

Таблица 82. Стоимость скреперов, руб.

Таблица 83. Стоимость кранов, руб.

Таблица 84. Стоимость бортовых, тентовых прицепов, руб.

Таблица 85. Стоимость изотермических полуприцепов, руб.

Таблица 86. Стоимость полуприцепов контейнеровозов, руб.

Таблица 87. Стоимость самосвальных полуприцепов, руб.

Таблица 88. Стоимость полуприцепов панелевозов, руб.

Таблица 89. Стоимость полуприцепов сортиментовозов, руб.

15. ПРОФИЛИ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Таблица 90. Акционеры/учредители ОАО «КАЗ»

Таблица 91. Объемы производства продукции ОАО «КАЗ»

Таблица 92. Бухгалтерский баланс ОАО «КАЗ», тыс. руб.

Таблица 93. Отчет о прибылях и убытках ОАО «КАЗ», тыс. руб.

Таблица 94. Отчет о движении денежных средств ОАО «КАЗ», тыс. руб.

Таблица 95. Динамика показателей деятельности ОАО «КАЗ», тыс. руб.

Таблица 96. Динамика финансовых коэффициентов деятельности ОАО «КАЗ»

Таблица 97. Акционеры/учредители ОАО «КРАСНОГОРСКИЙ КАФ»

Таблица 98. Объемы производства продукции ОАО «КРАСНОГОРСКИЙ КАФ»

Таблица 99. Бухгалтерский баланс ОАО «КРАСНОГОРСКИЙ КАФ», тыс. руб.

Таблица 100. Отчет о прибылях и убытках ОАО «КРАСНОГОРСКИЙ КАФ», тыс. руб.

Таблица 101. Отчет о движении денежных средств ОАО «КРАСНОГОРСКИЙ КАФ», тыс. руб.

Таблица 102. Динамика показателей деятельности ОАО «КРАСНОГОРСКИЙ КАФ», тыс. руб.

Таблица 103. Динамика финансовых коэффициентов деятельности ОАО «КРАСНОГОРСКИЙ КАФ»

Таблица 104. Акционеры/учредители ОАО «АВТОКРАН»

Таблица 105. Дочерние предприятия ОАО «АВТОКРАН»

Таблица 106. Объемы производства продукции ОАО «АВТОКРАН»

Таблица 107. Бухгалтерский баланс ОАО «АВТОКРАН», тыс. руб.

Таблица 108. Отчет о прибылях и убытках ОАО «АВТОКРАН», тыс. руб.

Таблица 109. Отчет о движении денежных средств ОАО «АВТОКРАН», тыс. руб.

Таблица 110. Динамика показателей деятельности ОАО «АВТОКРАН», тыс. руб.

Таблица 111. Динамика финансовых коэффициентов деятельности ОАО «АВТОКРАН»

Таблица 112. Акционеры/учредители ОАО «ГАКЗ»

Таблица 113. Объемы производства продукции ОАО «ГАКЗ»

Таблица 114. Бухгалтерский баланс ОАО «ГАКЗ», тыс. руб.

Таблица 115. Отчет о прибылях и убытках ОАО «ГАКЗ», тыс. руб.

Таблица 116. Отчет о движении денежных средств ОАО «ГАКЗ», тыс. руб.

Таблица 117. Динамика показателей деятельности ОАО «ГАКЗ», тыс. руб.

Таблица 118. Динамика финансовых коэффициентов деятельности ОАО «ГАКЗ»

Таблица 119. Акционеры/учредители ЗАО ПО «СПЕЦТЕХНИКА ПОЖАРОТУШЕНИЯ»

Таблица 120. Бухгалтерский баланс ЗАО ПО «СПЕЦТЕХНИКА ПОЖАРОТУШЕНИЯ», тыс. руб.

Таблица 121. Отчет о прибылях и убытках ЗАО ПО «СПЕЦТЕХНИКА ПОЖАРОТУШЕНИЯ», тыс. руб.

Таблица 122. Отчет о движении денежных средств ЗАО ПО «СПЕЦТЕХНИКА ПОЖАРОТУШЕНИЯ», тыс. руб.

Таблица 123. Динамика показателей деятельности ЗАО ПО «СПЕЦТЕХНИКА ПОЖАРОТУШЕНИЯ», тыс. руб.

Таблица 124. Динамика финансовых коэффициентов деятельности ЗАО ПО «СПЕЦТЕХНИКА ПОЖАРОТУШЕНИЯ»

16. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ РЫНКА НА 2014-2016 ГГ.

График 73. Динамика объема российского рынка спецтранспорта в натуральном выражении в 2009-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., шт.

График 74. Динамика доли импортной продукции на российском рынке спецтранспорта в натуральном выражении в 2009-2016Р гг., %

График 75. Динамика объема российского рынка прицепов и полуприцепов в натуральном выражении в 2010-2013 гг. и прогноз на 2014-2016 гг., шт.

График 76. Динамика доли импортной продукции на российском рынке прицепов и полуприцепов в натуральном выражении в 2009-2016* гг., %

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ INTESCO RESEARCH GROUP

INTESCO RESEARCH GROUP – аналитическая группа, основным направлением деятельности которой является разработка высококачественных бизнес-планов, ТЭО и маркетинговых исследований, как российских, так и региональных рынков РФ. Мы предоставляем нашим клиентам актуальную и достоверную информацию, профессиональные рекомендации для ведения бизнеса.

Все работы **INTESCO RESEARCH GROUP** построены на проверенных научно-исследовательских методиках. При проведении маркетинговых исследований и разработке бизнес-планов опирается на принятые во всем мире методики оценки эффективности инвестиционных вложений, на российские и международные стандарты качества.

Аналитики компании **INTESCO RESEARCH GROUP** являются выпускниками ведущих московских вузов (МГУ, МФТИ, РЭА им. Плеханова, Высшая школа экономики, ФИНЭК) и имеют глубокие знания в маркетинге, методологии построения маркетинговых исследований, оценке эффективности инвестиционных проектов, составлении аналитических отчетов и бизнес-прогнозировании.

Профессиональный подход и сервис, высококвалифицированные специалисты, глубокие знания различных рынков, большой проектный опыт и постоянное совершенствование позволяют компании **INTESCO RESEARCH GROUP** оказывать высококачественные услуги всем своим клиентам.

Информация из наших отчетов публикуется в крупнейших российских газетах и журналах: «Ведомости», «Коммерсант-Деньги», «Российская газета», «Forbes», «Russian Food Market», «Food Service», «РБК daily», «Ценовик», «Мое дело. Магазин», «MAXIM» «Однако», «Хлебопекарное производство», «Продукты и Прибыль», «Кондитерская сфера/хлебопечение», «Unipack.Ru» и пр.

НАШИ КЛИЕНТЫ



**МЫ ПРЕВРАЩАЕМ ВАШИ ИДЕИ
В ГОТОВЫЕ БИЗНЕС-РЕШЕНИЯ**

Е-mail: info@i-plan.ru

Сайт: www.i-plan.ru

Тел.: +7 (495) 212-91-91